

H S L S  
Gospodin DRAŽEN BUDIŠA

Poštovani Gospodine Budiša,  
Poznavajući Vas kao časnog i poštenog borca za pravdu i istinu te sretnu i bogatu Hrvatsku, obraćam se u ovom trenutku kada je Hrvatska na rubu ponora, moralno i gospodarski, bez dostojanstva i vjere u čovjeka, u šutnji i mraku.

Kako je vrijeme rasprodaje "kućnog srebra" i privatizacija INA d.d. želim istaći da nema sretno i bogate Hrvatske bez dobro organizirane i vođene nacionalne naftne kompanije, generatora svih privrednih i neprivrednih aktivnosti. INA je to bila a ima programa da to može i u budućnosti biti.

Upoznat sam sa programom Vlade RH, od 1996. godine, kojim je INA 2000. godine trebala biti srednje-europsko konsolidirana firma, interesna stranim ulagačima i partnerima kao npr. Shell, BP, OMV i sl.

Danas nažalost, dolaskom nove vlasti, nadzornog odbora i uprave INA d.d. INA gubi poziciju na tržištu, ugled teško stečen, kvalitetu robe i usluge, odljeva se profit privatnim kanalima, dileri caruju a sve to uz blagoslov dobro plaćenog stranog revizora Arthur Andersen d.o.o.

Jednom riječju INA se i nadalje sustavno uništava i obezvrijeđuje.

Uvjeren sam da ste upoznati sa stanjem u nacionalnoj kompaniji, poglavito što je, nažalost, predsjednik Skupštine d.d. INE Vaš uzoriti član gospodin Fižulić, koji je na mala vrata u INU došao uz blagoslov gospodina Šterna (Magma osnovni dobavljač bitnog asortimana za "igru"). Sve se odvija pod dirigentskom palicom predsjednika N.O. INE gospodina Linića (asocijalni boljševik) koji na veliko galami da će zaustaviti kriminal i propadanje INE. Nažalost, sa predsjednikom Uprave INE gospodinom Dragičevićem nije otvorio "lov na velike zvjeri" i pokrenuo ciklus zapošljavanja ljudi i otvaranje novih tržišta a zadržavanje postojećih već demagogijom zamagljuje istinu i obmanjuje javnost.

U vezi naprijed navedenog molim Vas da javno u SABORU RH uputite par ključnih pitanja, za koje imamo čvrste dokaze, gospodi Fižuliću, Liniću, Dragičeviću a samim tim i predsjedniku Vlade RH gospodinu Račanu.

1. Što je Uprava INE, Nadzorni odbor i Vlada RH poduzela od 2000. godine na restrukturiranju INE i pripremi za privatizaciju. Koliko je angažirano postojeći ljudski i materijalni potencijal, koliko je zaposleno novih stručnih i mladih ljudi i koliko je investirano u najprofitabilniji dio INE.

Odgovor: Sve više poslova, po modelu prijašnje Uprave INE, obavlja privatni sektor (pravni poslovi, revizorski poslovi, transport) a postojeći kadrovi postaju tehnološki višak, nije zaposlen niti jedan mladi i stručan kadar. Istina, Uprava INE unaprijedila je puno kadrova iz tzv. razvoja, koji na žalost žive i nadalje u oblacima daleko od života i stvarnosti.

Nažalost i ako je Vlada RH dala nalog za investiranje u INE nije izgrađena niti jedna benzinska postaja dok na atraktivnim lokacijama niču postaje OMV-a.

2. Zašto Uprava INE izjavljuje da je danas vrijednost INA d.d. 1,5 milijard DEM (1995. godine vrijedila najmanje 2,5 milijardi DEM), koristi skupu milijonsku dolarsku vrijednost usluge revizorske kuće Arthur Andersen, a nije ispitala TKO I ZAŠTO je sustavno smanjivao vrijednost nacionalne kompanije i poduzela sve pravne mjere da se isto spriječi i kazni. Kako je moguće da se gospodine Šternu daje razrješnica za "uspješan rad" u 1999. godini kada je INA iskazala gubitak u poslovanju za 1999. g. u iznosu od 1.641.427.527 kuna, uz revizorski blagoslov Arthur Andersen?

3. Zašto predsjednik N.O.INE gosp. Linić daje često sramne i asocijalne izjave o viškovima radnika i neradu u INI kada istovremeno podupire Upravu INE u sramnim radnjama kao što su:
- tržište naftnih derivata prepušta se, opet po modelu stare uprave, dilerima i trgovačkim špekulantima koji imaju tajnicu, mobitel i fikus (Eurppetrol Rijeka i Interpetrol Zagreb)
  - pravne, revizorske i prijevoznike poslove sve više obavljaju privatni advokati, revizorske kuće i privatni prijevoznici a postojeći resursi u INI postaju višak i stoje neiskorišteni.
  - poslovođe svakodnevno stoje bezpomoćno pred silnim administrativnim barijerama oko rješavanja problema oko sve lošije kvalitete goriva, sve učestalije manjkove goriva, neadekvatnog asortimana robe široke potrošnje koja zauzima i onako mali skladišni prostor te nezadovoljni građana-potrošača.
4. Kako je moguće da je u 2001. godini bila praksa u INAd.d. da privatni sektor od INA d.d. dobiva veći rabat za pokriće troškova poslovanja nego vlastita maloprodajna mreža INE- Sektor Maloprodaje Trgovine INE. Navedeni problem inicirao je član Uprave INE gospodin Milan Ujević.
5. Kako je moguće da se i nadalje uvozi sirova nafta loše i sumljive kvalitete ali po svjetskoj cijeni a istovremeno se izvoze motorni benzini u Sloveniju po cijeni sirove nafte. Danas nažalost INA opskrbljuje sama rizične kupce koji se financiraju iz državnog proračuna a nenaplaćena realizacije dostigla je kritičnu točku od 2 milijarde kuna. Istovremeno najveći kupci INE postaju dileri a ne krajni potrošači, na koje se troše milioni kuna rabata.
6. Interesantno je kako je bivša Uprava INE uključila u listu dobavljača robe široke potrošnje i firmu Magma, obiteljsko vlasništvo Fižulić. Danas je Magma veliki i značajan dobavljač robe bez koje bi INA propala a u Službi dopunskog asortimana-robe široke potrošnje tri godine se nije obavljala materijalno-financijska likvidatura. Bilo bi korisno ispitati i istražiti, analizirajući dobavljače tih roba, ulogu Magme u ukupnim zalihama roba koje opterećuju poslovanje, obrt takove robe, razlika u cijeni te ukupni profit za INU. U ukupnom asortimanu tih roba sve je manje roba koje se proizvode u RH (Franck, Kraš, Podravka i sl) a sve više od dilera i prekupaca sumljive uvozne kvalitete.

Smatram da je ovo dovoljno za upoznavanje i da su navedeni argumenti osnova da se u INA d.d. mora promijeniti Uprava sa svojom politikom, Nadzorni odbor koji krivo nadzire i upravlja i jedini član Skupštine, a Vlada RH se mora časno očitovati kakovu INU želi.

Prihvaćamo privatizaciju INE kao ulog za sretniju budućnost nas i naše djece, ali ne po svaku cijenu, da se popune rupe u proračunu a investitor ili ulagač dobije zaštitnu koku iz koje će izvlačiti profit a radnike istjerati na ulicu a neprofitne djelove zatvoriti.

Zahvaljujem na razumjevanju, stojim na raspolaganju u nadi i vjeri za sretniju budućnost svih nas.

Sa poštovanjem Vama i Vašim časnim suradnicima.

Lojalan djelatnik INA d.d.  
Častan građanin domovine Hrvatske